

L'histoire de Norman Prince nous a permis de lier des contacts avec une équipe de cinéastes américains venue à Corcieux afin de reconstituer l'histoire de l'escadrille « La Fayette » dont Norman Prince fut l'un des initiateurs avant même l'entrée en guerre des Etats-Unis en 1917.



Nous avons l'honneur d'avoir à nos côtés M. André, porte-drapeau de la fondation La Fayette dont une unité porte encore le nom et à M. Dusourd, commandant de la base de Luxeuil. Nous les remercions pour leurs présences à Corcieux. À l'époque, les pilotes du moment devaient avoir de grandes capacités physiques tant les conditions de vols étaient éprouvantes. S'il est un pilote doté de capacités hors normes on peut citer René Fonck, né à Saulcy / Meurthe, qui avait une acuité visuelle exceptionnelle et une adresse au tir non moins exceptionnelle. Cela lui a valu d'être nommé « As des As » au titre des armées alliées avec 75 victoires homologuées, mais en réalité plus de 120 victoires. Concernant l'aspect santé, je citerai aussi Georges Ferry de Corcieux, inhumé au cimetière communal qui fut un médecin précurseur de la médecine aéronautique.

Bien d'autres pilotes sont passés par Corcieux et on ne peut les citer tous. Je terminerai cette évocation par le célèbre boxeur Georges Carpentier de la MF14 dont une photo le montre livrant un combat de boxe. Si un esprit chevaleresque régnait dans le milieu des pilotes avec le respect de l'ennemi, il n'était pas toujours apprécié des poilus qui vivaient dans des conditions beaucoup plus difficiles. De grandes révolutions techniques ont eu lieu pendant cette période, faisant évoluer les machines avec la création de nouveaux avions. À noter une évolu-

tion qui a révolutionné le tir, le tir synchronisé au travers de l'hélice à partir d'avril 1915 sur Nieuport. Cette avancée est attribuée à Roland Garros mais elle était aussi développée sur les Foker allemands. On pourrait longuement encore évoquer tous ces sujets qui font l'objet des panneaux qui seront exposés le long du sentier de mémoire dont une amorce est déjà réalisée avec 3 des 12 panneaux préparés. Ce sentier enjambera le Neuné grâce à une passerelle qui reliera le site des Gravières. Grâce à l'investissement de toutes les personnes et associations qui ont participé au projet on peut mettre en lumière ce volet de l'histoire locale. L'intérêt dépasse le cadre de Corcieux qui se réapproprie son histoire. Les touristes, nombreux à Corcieux, y trouveront un centre d'intérêt dans le cadre de la découverte de notre territoire. Les scolaires verront des illustrations concrètes de la réalité de cette époque, en dehors des livres. Concernant le tourisme de mémoire, Corcieux peut ainsi apporter sa pierre à l'édifice d'une offre touristique sur la Déodatie au côté des sites de mémoire comme la Fontenelle. Il faut poursuivre ce travail. Cette journée, ce sentier doivent être un début. Outre un livret qui sera édité sur cette manifestation, un ouvrage sur le terrain d'aviation de Corcieux est en projet, piloté par la société philomathique. On peut aussi imaginer d'autres développements complémentaires à ce sentier qui innoveraient par exemple avec l'utilisation de la réalité virtuelle. Une prochaine étape sera consacrée au camp militaire. Vous voyez que les idées ou projets ne manquent pas à Corcieux et j'espère que nous serons soutenus dans nos initiatives par les différentes instances représentées aujourd'hui. Avant de passer la parole et d'inaugurer le sentier puis de dévoiler le nouveau nom de la rue, je souhaite au nom de la commune honorer les aviateurs au travers des représentants de la Fondation « La Fayette » et de l'Armée de l'air représentée par la base de Luxeuil. Je vous remercie de votre attention. »

