Edition Speciale 100t copie.indd 16

10

DESTINS D'AVIATEURS

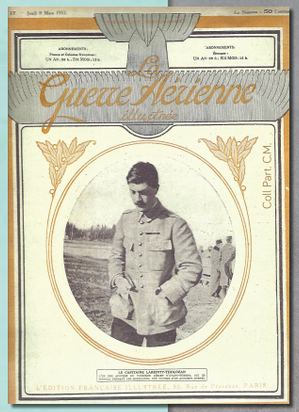


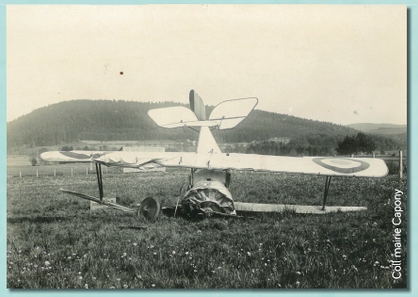
LAREINTY-THOLOZAN

Honoré de Baillardel de LAREINTY-THOLOZAN est né à Guermantes (Seine-et-Marne) le 6 septembre 1887. Aviateur amateur, il tente de prouver dès 1912, que l'aviation est plus qu'un sport : un moyen de transport, mais sans grand succès à l'époque.

Pionnier de l'aviation de guerre, aux commandes de son Blériot, il est toujours volontaire pour les missions périlleuses, ce qui lui vaut d'obtenir rapidement le galon de capitaine. Il pilote ensuite un avion de chasse Nieuport, et **se signale lors d'escortes de missions de reconnaissance** qu'il effectue. **Il commande le détachement N73** à compter du 1er avril 1916. Logé au village, chez la famille de sa fiancée, Mlle Bocquel, Lareinty trouve la mort le 5 mai 1916 près de Corcieux, alors qu'il procède à un vol de contrôle sur un appareil.

Ses obsèques célébrées à Corcieux déplacent une foule considérable. Il est inhumé à Blain (Loire-Atlantique).







LE CARRÉ MILITAIRE DE CORCIEUX

Sous-lieutenant Aurélien RICHARD - Soldat Robert MILLET Capitaine Edouard GARCIN

Le sous-lieutenant **Aurélien RICHARD**, pilote, est né à Mézières-sur-Oise (Aisne) le 26 juillet 1885. Il fait équipe avec le lieutenant **Marcel CHARDIN**, observateur. Mais, le 26 juin 1915, l'équipage, alors basé à Corcieux, est pris à partie par un avion ennemi vers 19h30 au-dessus de la route des crêtes, vers Le Valtin. L'avion français, non armé a été abattu par la mitrailleuse de l'allemand.



Né à Paris le 22 novembre 1883, **Robert MILLET** est **reporter photographe** au journal «Excelsior» et observateur de la vie politique et sociale de son époque. Il photographie entre autres Poincaré, le tsar Nicolas II, les inondations de 1910 à Paris, le Zeppelin qui s'est posé à Lunéville…D'abord affecté dans un régiment du génie, il est appelé comme photographe pour l'aviation le 30 janvier 1916.

Le capitaine **Edouard GARCIN**, né le 14 septembre 1884 à Lyon (Rhône), s'engage dans la cavalerie en 1905 à la suite de ses études de philosophie dans un lycée jésuite de Villefranche-sur-Saône. Après avoir été instructeur à Saumur, il devient aviateur et est affecté à l'escadrille AR14 en février 1917. Dès mai 1917, il en est le commandant.

Le 16 octobre 1917, lors d'un vol qu'il effectue avec Robert Millet, observateur, tous deux meurent au combat à bord d'un Dorand AR1, dans les environs de Lesseux, à l'est de Saint-Dié.



Richard, Millet, Garcin reposent dans le carré militaire du cimetière de Corcieux.

28/12/2018 16:14:39