Edition Speciale 100t copie.indd 11

5 QUELQUES ESCADRILLES SUR LE TERRAIN DE CORCIEUX



MS49 - N73 (MAI 1915 À AOÛT 1916)



Honoré de Lareinty-Tholozan sur son Nieuport

Le 23 mai 1915, l'escadrille MS49 reçoit l'ordre de constituer un détachement d'avions sur le terrain de Corcieux. Il est composé de trois pilotes dont **Adolphe PÉGOUD**, un observateur et 15 soldats.
Le 1er avril 1916, le détachement N49 stationné à Corcieux, passe sous l'administration de l'escadrille MF14 et devient le détachement N73 sous le commandement du Capitaine **Honoré de LAREINTY-THOLOZAN** puis l'escadrille N73 le 22 juillet 1916, dotée de 10 SPAD A2, Nieuport 11 et 16.
Les deux victoires officielles du détachement N73 sont remportées par le Caporal **Théophile FUNCK-BRENTANO**. En août 1916, cette unité s'installe à Cachy, dans la Somme.

N152 (AOÛT 1917 À FÉVRIER 1918)

Constituée le 9 juillet 1917 à La Chapelle sur Chaux, l'escadrille 152 est dotée de Nieuport 24 et 24bis. Le 21 août 1917, elle est rattachée à la 7e armée et fait mouvement sur le terrain de Corcieux. Le plus célèbre de ses pilotes est **Léon BOURJADE**. Le 20 octobre 1917, six pilotes de la N152 attaquent le Zeppelin L49 qui rentre d'un raid sur Londres. L'équipage allemand est contraint de poser son dirigeable aux environs de Bourbonne-les-Bains. Ce sera le **seul Zeppelin capturé intact par les Français** sur le front Ouest. En janvier 1918, l'escadrille N152 dont **l'emblème** représente un crocodile peint en jaune et vert, de profil, la gueule ouverte, est dédoublée pour former la N162.




Un Zeppelin

1915 1916 1917 1918

C47 (13 MAI AU 5 AOÛT 1915)

Créée le 9 avril 1915, l'escadrille C47 est équipée de Caudron G3. Elle s'installe à Corcieux le 13 mai 1915, pour œuvrer au profit de la 7e Armée qui défend le Front des Vosges. C'est la première affectation de **René FONCK**. En novembre 1915, la C47 est en Picardie. En août 1916, elle combat dans la Somme.


Caudron G3

MF14 (MAI 1915 À MAI 1916, PUIS EN AVRIL 1917)

Cette escadrille, formée en décembre 1914, est affectée au Détachement d'Armées des Vosges qui deviendra la 7e Armée en avril 1915. Dotée de Maurice Farman MF11 en janvier 1915, elle devient la MF14 et prend part aux attaques du Hartmannswillerkopf et Reichackerkopf, mais effectue aussi des missions d'observation dans le secteur du Linge. Après avoir volé sur Farman F40 et Nieuport 12 dès août 1916, l'escadrille utilise des Dorand AR1 en septembre 1917. **Son insigne** représente en 1916 une Croix de Lorraine blanche tréflée, puis une chimère noire tenant un écusson à Croix de Lorraine.


L'observateur et son appareil photographique

SOP5 (SEPTEMBRE 1917 À OCTOBRE 1918)

Créée en décembre 1912, l'escadrille 5 prend part aux grandes manœuvres du 11 au 17 septembre 1913. Au début de la guerre, elle est composée de 6 Maurice Farman, et opère dans la région d'Epinal, puis Belfort et Saint- Mihiel. En septembre 1917, elle passe sur Sopwith 1A2 et devient la SOP5 qui stationne à Corcieux jusqu'au 22 janvier 1918 puis est renommée la SAL5 lorsqu'elle reçoit des Salmson 2A2. **Son insigne** sera une étoile rouge dans un V rouge, puis une étoile ailée, posée sur un fer à cheval, dépassant d'un cercle jaune marqué escadrille SAL5.


Sopwith 1A2

1918 - 2018 Corcieux centenaire du champ d'aviation

28/12/2018 16:22:35