Edition Speciale 100t copie.indd 7

① LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE





CORCIEUX est un bourg rural de près de 1600 habitants niché au pied du Massif des Vosges, côté lorrain, à 540 m d'altitude. Encerclé de collines boisées dont, à l'Est, la forêt de Hennefête qui le sépare de la vallée de la Meurthe, son territoire s'étale au Nord/Nord-Ouest sur un large plateau arrosé par le Neuné.

Le centre bourg est bâti en continuité le long des rues qui suivent les accès naturels des cols. Les fermes sont dispersées dans les hameaux.



Corcieux est **chef-lieu de canton.** On y trouve une gendarmerie, un bureau des douanes, une perception, une poste, des écoles, des médecins, un pharmacien et une sage-femme, deux notaires, un juge de paix et un huissier.

L'économie du village est liée à l'agriculture (féculeries, moulins, maréchaleries, tonnelleries) et à l'exploitation forestière (scieries, menuiseries). Tous les corps de métiers sont représentés (commerçants, artisans).

Après la défaite de 1870 et l'annexion de l'Alsace-Moselle à l'Empire allemand, **Corcieux se trouve alors à 15 km à vol d'oiseau de la nouvelle frontière qui suit la crête des Vosges.** Cela marque la naissance de sa vocation militaire.



Un **camp militaire** formé de baraquements *Boulanger* est installé **en 1888** à Corcieux, au lieu-dit *La Croix Florence*. Les troupes y cantonnent pour leur formation, l'entraînement et le repos. En 1909, une partie du 62e régiment d'artillerie s'y installe. Le 31e Bataillon de chasseurs à pied y est créé en 1913.



La voie ferrée reliant Saint-Dié à Bruyères, deux villes de garnison, est ouverte en 1876. **La gare de Corcieux,** située à 3km du bourg dans le hameau de Vanémont, commune de La Houssière, est agrandie en 1912. Pendant la guerre, c'est le terminus des trains civils venant d'Épinal.

1918 - 2018 Corcieux centenaire du champ d'aviation

28/12/2018 16:04:09